

## PARTIE I : ACTIVITES NUMERIQUES (12 points)

**Exercice I :**

On considère les quatre nombres A, B, C et D :

$$1) A = \frac{3}{4} - \frac{1}{2} \times \frac{5}{6} ; B = \left( \frac{3}{4} - \frac{1}{2} \right) \times \frac{5}{6} ; C = \frac{5 \times 10^{-2} \times 9}{3 \times 20} ; D = \sqrt{45} - 7\sqrt{5} + \sqrt{20}$$

Calculer A et B et mettre les résultats sous forme de fractions irréductibles.

$$A = \frac{3}{4} - \frac{5}{12}$$

$$B = \left( \frac{3}{4} - \frac{2}{4} \right) \times \frac{5}{6}$$

$$A = \frac{9}{12} - \frac{5}{12}$$

$$B = \frac{1}{4} \times \frac{5}{6} = \frac{5}{24}$$

$$A = \frac{4}{12} = \frac{1}{3}$$

2) Donner l'écriture scientifique de C

$$C = \frac{5 \times 10^{-2} \times 9}{3 \times 20} = \frac{5 \times 10^{-2} \times 3 \times 3}{3 \times 4 \times 5}$$

$$C = \frac{3 \times 10^{-2}}{4}$$

$$C = 0,75 \times 10^{-2} = \mathbf{7,5 \times 10^{-3}}$$

3) Écrire D sous la forme  $a\sqrt{b}$ , a et b étant des nombres entiers relatifs.

$$D = \sqrt{9 \times 5} - 7\sqrt{5} + \sqrt{4 \times 5}$$

$$C = 3\sqrt{5} - 7\sqrt{5} + 2\sqrt{5} = \mathbf{-2\sqrt{5}}$$

**Exercice II :**

On considère l'expression  $E = (2x - 3)^2 - (2x - 3)(4x - 5)$ .

1) Développer puis réduire E.

$$E = 4x^2 - 12x + 9 - (8x^2 - 10x - 12x + 15)$$

$$E = 4x^2 - 12x + 9 - 8x^2 + 10x + 12x - 15$$

$$\mathbf{E = -4x^2 + 10x - 6}$$

2) Factoriser E.

$$E = (2x - 3)[2x - 3 - (4x - 5)]$$

$$E = (2x - 3)(2x - 3 - 4x + 5)$$

$$\mathbf{E = (2x - 3)(-2x + 2)}$$

3) Calculer E pour  $x = \sqrt{5}$ . (on donnera le résultat sous la forme  $a\sqrt{5} + b$  où a et b sont des nombres entiers relatifs).

$$E = -4 \times 5 + 10\sqrt{5} - 6 = \mathbf{10\sqrt{5} - 26}$$

4) Résoudre l'équation:  $(2x - 3)(-2x + 2) = 0$ .

$$(2x - 3)(-2x + 2) = 0$$

si un produit est nul, alors l'un de ses facteurs est nul. Donc :

$$(2x - 3) = 0 \quad \text{ou} \quad (-2x + 2) = 0$$

$$2x = 3 \quad \text{ou} \quad -2x = -2$$

$$x = \frac{3}{2} = 1,5 \quad \text{ou} \quad x = 1$$

donc **l'équation a deux solutions : 1,5 et 1**

**Exercice III :**

|                                   | Nièvre       | Yonne         | Côte d'Or    | Saône et Loire | Région Bourgogne (Total) |
|-----------------------------------|--------------|---------------|--------------|----------------|--------------------------|
| Nombre d'habitants (en milliers)  | 239,4        | <b>331,32</b> | 506,9        | 572,4          | 1650                     |
| Pourcentage (arrondi à 0,01 près) | <b>14,51</b> | 20,08         | <b>30,72</b> | <b>34,69</b>   | 100                      |

$$1) \text{ Nièvre : } \frac{239,4}{1650} \approx 0,14509 \approx 14,51\% \quad \text{Yonne : } 1650 \times \frac{20,8}{100} = 331,32$$

$$\text{Côte d'Or : } \frac{506,9}{1650} \approx 0,30721 \approx 30,72\% \quad \text{Saône et Loire : } \frac{572,4}{1650} \approx 0,34691 \approx 34,69\%$$

- 2) En 1990,  $\frac{7}{40}$  des habitants de la Nièvre résidaient à Nevers. Combien y avait-il d'habitants à Nevers en 1990 ?

Nombre d'habitants à Nevers en 1990 : **41 895**

$$\frac{7}{40} \times 239\,400 = 41\,895$$

## PARTIE II : ACTIVITES GEOMETRIQUES (12 points)

### Exercice I :

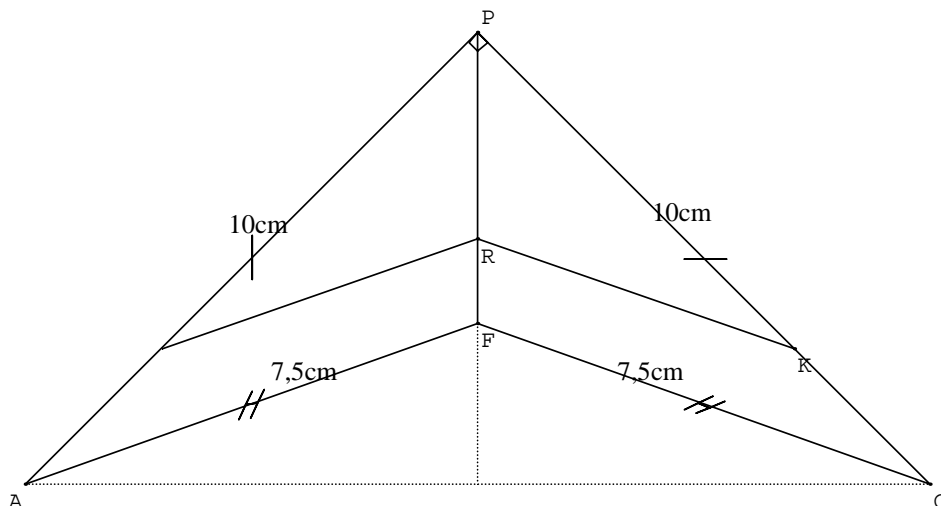
Un cerf-volant a la forme du quadrilatère PAFC ci-dessous.

$$PA = PC = 2 \text{ m}$$

$$FA = FC = 1,5 \text{ m}$$

$$\widehat{APC} = 90^\circ$$

- 1) Construction à l'échelle 1/20
- 2) Les points P et F sont équidistants des points A et C donc P et F sont deux points de la médiatrice de [AC]. **(PF est la médiatrice de [AC]).**



- 3) Dans le triangle APC, rectangle en C, d'après le théorème de Pythagore :

$$AC^2 = AP^2 + PC^2 = 2^2 + 2^2 = 8$$

$$AC = \sqrt{8} = \sqrt{4 \times 2} = 2\sqrt{2} \text{ m}$$

- 4) Les droites (CK) et (FR) sont sécantes en P, Les droites (PC) et (RK) sont parallèles, D'après le théorème de Thalès, on a donc :

$$\frac{PR}{PF} = \frac{PK}{PC} = \frac{RK}{FC} \text{ ce qui donne : } \frac{PR}{PF} = \frac{1,4}{2} = \frac{RK}{1,5}$$

$$\text{A l'aide de } \frac{1,4}{2} = \frac{RK}{1,5}, \text{ on obtient } RK = \frac{1,4 \times 1,5}{2} = 1,05 \text{ m}$$

### Exercice II :

Un jouet (nommé culbuto) est formé d'une demi-boule surmontée d'un cône comme l'indique la figure ci-contre.

On donne  $AB = 10 \text{ cm}$  et  $BC = 12 \text{ cm}$ .

- 1) Calculer la distance AO.

Dans le triangle AOC, rectangle en O, d'après le théorème de Pythagore :

$$AC^2 = AO^2 + OC^2$$

$$AO^2 = AC^2 - OC^2$$

$$AO^2 = 10^2 - 6^2 = 100 - 36 = 64$$

$$AO = \sqrt{64} = 8 \text{ cm}$$

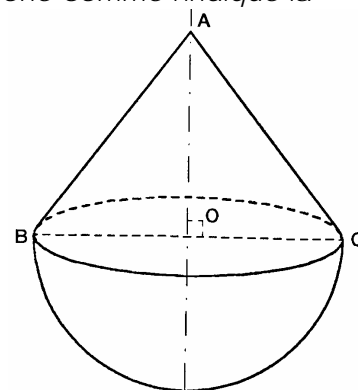
- 2) Quel est le volume du jouet arrondi au  $\text{cm}^3$  près ?

Volume du jouet = volume d'une demi-boule de rayon 6cm + volume d'un cône (rayon 6cm, hauteur AO=8cm)

$$\text{Volume de la demi-boule : } \frac{1}{2} \times \left( \frac{4\pi R^3}{3} \right) = \frac{1}{2} \times \frac{4 \times \pi \times 6^3}{3} \approx 452,4 \text{ cm}^3$$

$$\text{Volume du cône : } \frac{\pi R^2 h}{3} = \frac{\pi \times 6^2 \times 8}{3} \approx 301,6 \text{ cm}^3$$

$$\text{Volume du jouet } \approx 754 \text{ cm}^3$$



- 3) Calculer la mesure de l'angle  $\widehat{BAC}$  au degré près.

$$\widehat{BAC} = 2 \widehat{BAO}$$

Dans le triangle AOC, rectangle en O, on a :

$$\sin \widehat{BAO} = \frac{OB}{AB} = \frac{6}{10} = 0,6$$

$$\widehat{BAO} \approx 36,87^\circ \text{ donc } \widehat{BAC} \approx 74^\circ$$

- 4) Le jouet est en bois de peuplier et la masse volumique de ce bois est de  $0,45\text{g/cm}^3$ . Calculer la masse du jouet.

$$\text{Masse du jouet : volume} \times \text{masse volumique} = 0,45 \times 754 = \mathbf{339,3 \text{ g}}$$

### PARTIE III : PROBLEME (12 points)

#### Partie A

Madame Durand voyage en train.

Elle fait le voyage aller-retour Chambéry-Paris selon les horaires suivants

| Trajet aller                | Trajet retour                |
|-----------------------------|------------------------------|
| Départ Chambéry: 6 H 01 min | Départ Paris : 19 H 04 min   |
| Arrivée Paris : 9 H 01 min  | Arrivée Chambéry 21 H 58 min |

La distance par le train Chambéry-Paris est de 542 km.

- 1) Calculer la vitesse moyenne du train à l'aller. Le résultat sera arrondi à l'unité.

Durée du voyage aller : 3h

$$\text{Vitesse moyenne à l'aller : } \frac{542}{3} \approx \mathbf{181 \text{ km/h}}$$

- 2) Calculer la vitesse moyenne du train au retour. Le résultat sera arrondi à l'unité.

Durée du voyage retour : 2h 54min = 2,9h

$$\text{Vitesse moyenne à l'aller : } \frac{542}{2,9} \approx \mathbf{187 \text{ km/h}}$$

#### Partie B

Monsieur Dubois doit effectuer fréquemment des trajets, en train, entre Chambéry et Paris.

Il a le choix entre deux options :

**Option A** : Le prix d'un trajet est 58 euros.

**Option B** : Le prix total annuel en euros  $y_B$  est donné par  $y_B = 29x + 300$ , où  $x$  est le nombre de trajets par an.

- 1) Monsieur Dubois effectue 8 trajets dans l'année. Calculer le prix total annuel avec chacune des deux options.

$$\text{Avec l'option A : prix payé : } 8 \times 58 = \mathbf{464 \text{ €}}$$

$$\text{Avec l'option B : prix payé : } 29 \times 8 + 300 = \mathbf{532 \text{ €}}$$

- 2) Monsieur Dubois effectue un nombre  $x$  de trajets dans l'année.

On note  $y_A$  le prix total annuel à payer avec l'option A. Écrire  $y_A$  en fonction de  $x$

$$y_A = \mathbf{58x}$$

- 3) Un employé de la gare doit expliquer, à une personne qui téléphone, le fonctionnement de l'option B. Rédiger son explication.

**Il faut payer un abonnement annuel de 300€, et pour chaque trajet le billet sera facturé 29€.**

- 4) Pour l'option B, le prix total annuel est-il proportionnel au nombre de trajets ? Justifier.

**Le prix total annuel avec l'option B n'est pas proportionnel au nombre de trajets car même si on ne voyage pas (0 trajet), on a quand même payé 300€.**

(S'il y avait proportionnalité, on aurait 0 trajet donc 0€)

- 5) La fonction  $f$  est une fonction linéaire, elle est représentée par une droite qui passe par l'origine et le point (8 ; 464) car  $f(8)=464$

La fonction  $g$  est une fonction affine, elle est représentée par une droite qui passe par les points (0 ; 300) et (8 ; 532)

- 6) a. A l'aide du graphique, déterminer le nombre de trajets pour lequel le prix total annuel est plus avantageux avec l'option B. Faire apparaître le tracé ayant permis de répondre.

Le tarif B est plus avantageux quand la droite représentant g est en dessous de la droite représentant f, soit à pour un nombre  $x$  de trajets tel que  $x \geq 11$

- b. Retrouver ce résultat par un calcul.

Le tarif B est plus intéressant si  $y_B < y_A$

$$\begin{aligned} \text{Soit} \quad & 29x + 300 < 58x \\ & -29x < -300 \\ & x > 300/29 \\ & x > 10,3 \end{aligned}$$

donc à partir du 11<sup>ème</sup> trajet

